

## **Bedienungsanleitung S4-Fenster**

**Achtung: Fenster während der Fahrt und bei Abwesenheit schließen.**

### **Bedienung des Ausstellfensters:**

Zum Öffnen des Ausstellfensters müssen alle Drehriegel geöffnet werden. Dazu drücken Sie den Verriegelungsknopf in der Mitte des Drehriegels und verdrehen ihn um 90°. Nun wird die Scheibe nach außen geschwenkt, bis der gewünschte Öffnungswinkel an den Ausstellern eingerastet ist. Zum Schließen des Fensters wird die Scheibe in den max. Öffnungswinkel nach oben geschwenkt und wieder langsam geschlossen. Anschließend den Drehriegel um 90° drehen. Mit dem Drehriegel kann die Scheibe sowohl geschlossen, als auch in der Lüftungsstellung fixiert werden. Dazu muss die Gabel über die Schmalstelle des Rahmens greifen. Im geschlossenen Zustand muss der vordere (äußere) Teil der Gabel innen am Rahmen anliegen.

### **Bedienung des Schiebefensters:**

Sicherstellen, dass der seitliche Sicherungsknopf entriegelt ist. Zum Öffnen der Scheibe drücken Sie den Griff zusammen und verschieben Sie die Scheibe in die gewünschte Öffnungslage. Zum Schließen des Fensters verschieben Sie die Scheibe, bis diese geschlossen ist und der Griff eingerastet ist. Durch Betätigen des seitlichen Sicherungsknopfes kann der Griff gegen unbeabsichtigtes Öffnen gesichert werden.

### **Bedienung der Rollos:**

Abschlußstäbe immer in der Mitte anfassen. Beim Schließen der Rollos (bzw. Verdunkeln) Abschlußstab des Fliegenschutzrollos auf den Abschlußstab des Sonnenschutzrollos schieben und einrasten. Beim Öffnen der Rollos Abschlußstäbe in Richtung des Verdunklungsrollos bis an den Rand schieben und Abschlußstäbe ausklinken. Den Abschlußstab des Fliegenschutzrollos nun von Hand zurückführen – nicht schnellen lassen.

### **Pflegehinweise:**

Acrylglas nur mit milder Seifenlauge und viel Wasser reinigen bzw. Dometic Seitz-Acrylglasreiniger verwenden. Gummidichtung mit Talkum pflegen. Rollos nur mit feuchtem Tuch reinigen.

**Die Rollos nicht über einen längeren Zeitraum geschlossen halten, da sonst mit Materialermüdung zu rechnen ist.**