



Návod k montáži

**Nosič kol EuroCarry pro Fiat
Ducato
Citroen Jumper
Peugeot Boxer
od modelového roku 2006**



Položka č:	66201
Doklad č:	66201-1219
Datum:	12.12.2019

Předmluva

Nosič jízdních kol EuroCarry pro vozy Fiat Ducato, Citroen Jumper a Peugeot Boxer je speciální nosič vyrobený z částečně práškově lakovaného hliníku. Je vhodný pro přepravu až 2 jízdních kol o maximální celkové hmotnosti 60 kg. Nosič kol lze snadno připevnit k upevňovacím šroubům na závěsech zadních dveří vozidla.

Důležité!

- Před prvním použitím si pečlivě přečtěte návod k instalaci.
- Před montáží se ujistěte, že je výrobek kompatibilní s vozidlem, na které má být namontován.
- Doporučujeme, aby montáž provedl odborný personál v souladu s aktuálně platnými předpisy.
- Instalaci provádějte podle tohoto vzoru.
- Nosič musí být před naložením pevně připevněn k vozidlu.
- Po montáži znovu zkontrolujte těsnost všech šroubových spojů (včetně předem namontovaných)! Tento postup opakujte nejpozději po ujetí 50 km!
- Návod k montáži uschovejte na bezpečném místě.

1. Rozsah dodávky:

1. 1 předem smontovaný nosič
2. 4 kruhové šrouby M 12 x 55 mm
3. 4 šestihranné matice M 12
4. 2 horní držáky (po 1 levém a pravém)
5. 2 spodní držáky (po 1 vlevo a vpravo)
6. 8 speciálních šroubů
7. 8 podložek 8,4 mm
8. 8 šroubů do hlavy válce M 8 x 25 mm
9. 2 šrouby se šestihrannou hlavou M 12 x 40 mm se samojistícím šroubem se šestihrannou hlavou M 12
10. 2 pojistné závlačky
11. 2 pojistné drápky



2. Technické údaje:

- Hmotnost nosiče kol: cca 14,0 kg
- Maximální zatížení: 1,5 kg: 60 kg

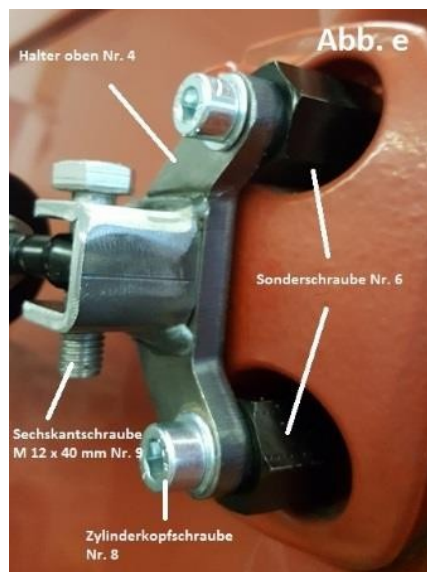


3. Předmontáž:

Nosič kol se dodává kompletně smontovaný a lze jej namontovat přímo na vozidlo.

4. Montáž na vozidlo:

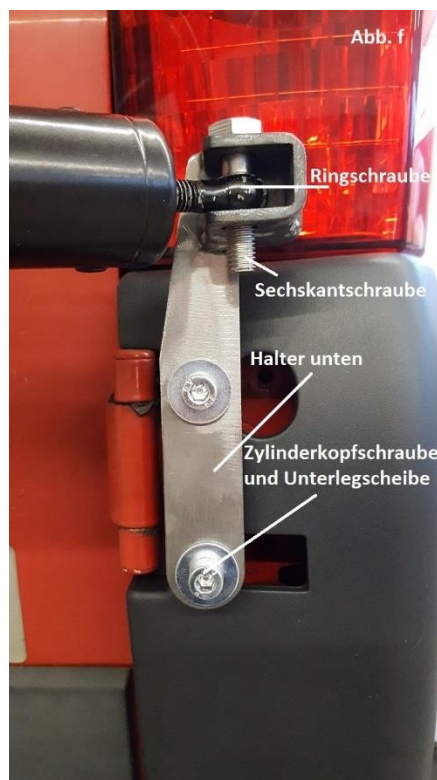
Nejprve se namontují dva horní držáky (č. 4). Za tímto účelem nejprve odšroubujte **jeden** ze dvou upevňovacích šroubů závěsů dveří (nikdy nepovolujte oba upevňovací šrouby současně!). Místo tohoto šroubu se namontuje speciální šroub (č. 6) (utahovací moment 20 Nm). Pro zajištění speciálního šroubu naneste na závit trochu přípravku pro zajištění závitů. Tento postup zopakujte i u druhého upevňovacího šroubu. Poté zopakujte výše popsany postup u druhého horního závěsu dveří. Nyní přišroubujte oba horní držáky (č. 4) ke speciálním šroubům (č. 6) pomocí válcových šroubů M 8 x 25 mm (č. 8) (obr. e).



Před montáží spodních držáků je třeba nejprve odstranit dva původní gumové nárazníky připevněné k nárazníkům. Poté je třeba do obou nárazníků vyvrtat dva otvory. Za tímto účelem nalepte na nárazníky vrtací šablony, které jsou součástí dodávky (1 x pravý a 1 x levý). Poté vyvrtajte dva otvory o průměru 24 mm v místech vyznačených na vrtací šabloně pomocí děrovací pily, která je rovněž součástí dodávky.

Nyní lze namontovat speciální šrouby (č. 6) a spodní držáky (č. 5), jak je popsáno výše (obr. f).

Nyní našroubujte dva šrouby s okem M 12 x 55 mm (č. 2) na straně spolujezdce, ale nejprve na ně našroubujte šestihřanné matice M 12 (č. 3).



Šestihranné matice M 12 (č. 3) našroubujte na šrouby s okem. Tyto matice budete později potřebovat k zajištění a zajištění očních šroubů. Nyní můžete připevnit nosič kol k držákům nebo k vozidlu na pravé straně pomocí šroubů s očkem a šestihranného šroubu M 12 x 40 mm (č. 9) a šestihranné matice M 12.

Po pevném přišroubování nosiče kol k vozidlu na straně spolujezdce jej sklopte k zadní stěně vozidla. Nyní můžete nastavit požadovanou vzdálenost k závěsům na straně řidiče pomocí levých šroubů s okem a zajistit tuto stranu 2 zajišťovacími kolíky (10).

Kolejnicový nosič Euro-Carry lze po vyložení sklopit. Kolejnicový nosič však musí být připevněn k základnímu nosiči pomocí dodatečného upevňovacího popruhu, který je součástí dodávky. Přídržné drápy lze rovněž sklopit.

Když je nosič naložen, musí být před odjezdem zajištěn (obr. detail A)! Nepřebíráme žádnou odpovědnost za škody vzniklé v důsledku neuzamčeného nosiče!

Při nakládání nosiče kol je nutné dbát na rozložení hmotnosti. Nejtěžší kolo musí být nejbližší k zadní stěně vozidla (obr. A).

Pláště kol ve tvaru písmene V lze na kolejnici posouvat otevřením křídlového šroubu a přizpůsobit je tak individuálnímu rozvoru kola (obr. c). Po seřízení je třeba křídlový šroub opět dotáhnout.

Při seřizování řídítek a pedálů prvního kola (nejblíže k vozidlu) je třeba zohlednit potřebnou vzdálenost od zadní stěny vozidla.

Ujistěte se, že se zadní stěrač může volně pohybovat.



Jízdní kola jsou vždy uspořádána střídavě.
(Obr. b).

Přídržné drápky (11) slouží k uchycení kol na rámové trubce, řídítkách nebo sedlovce. Kromě přídržovacích drápků musí být jízdní kola připevněna k základnímu rámu nosiče kol pomocí standardního napínacího popruhu (viz také návod k použití bezpečnostního popruhu). Pomocí ráčnových popruhů připevněte přední a zadní kola k plášti kola (obr. d).

Abb. d

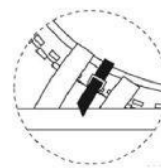


Abb. c



5. Osvětlovací tyč (volitelná výbava) Číslo položky: 65002

5.1 Rozsah dodávky:

- 1: Přemontovaný systém osvětlení se zástrčkou pro 13kolíkovou zásuvku.
- 2: Držák registrační značky
- 3: Mezikus
- 4: Po 2 maticích M6 a podložkách

5.2 Instalace:

Připevněte světelnou lištu 65002 podle popisu na obr. b. Montážní materiál je součástí světelné lišty. Pokud se nepoužívá nosič, musí se osvětlovací lišta sklopit o 90° uvolněním hvězdicového úchytu. Při nakládání nosiče kol dbejte na to, aby byla zajištěna potřebná vzdálenost mezi řídítky a pedály kola a zadní stěnou vozidla. Dbejte také na to, aby se stěrač zadního skla mohl volně pohybovat. Jízdní kola jsou na nosiči vždy uspořádána střídavě. (Obr. c)

. Obecné pokyny pro používání a bezpečnost

1. Nosič EuroCarry musí být zajištěn řidičem.

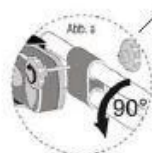


Abb. b



6

e:

Řidič musí pravidelně kontrolovat, zda je vozidlo zajištěno.

2. Převrácené zboží nesmí výrazně vyčnívat za okraj vozidla vpravo a vlevo. Povoleno podle StVO: Vzdálenost od vnějšího bodu přepravovaného zboží ke středu zadního světla nesmí přesáhnout 40 cm. Vozidla s nákladem nesmí být širší než 2,5 m. Podle StVO (§§ 22, 23) je řidič vozidla zodpovědný za nosič a náklad.

3. Náklad připevněný k zadní části vozidla mění rozložení zatížení na nápravu stanovené výrobcem vozidla. Tato změna nesmí vést k překročení přípustného zatížení náprav.
4. Jízdní kola nesmí být během přepravy chráněna plachtami a kryty. Volné části nebo podobné předměty musí být odstraněny a přední kola musí být zajištěna upevňovacími popruhy.
5. Pokud vozidlo EuroCarry nebo náklad, který převáží, byť jen částečně zakrývá světelné zařízení a/nebo registrační značku, musí být příslušné zařízení vyměněno.
6. Současný provoz přívěsu a zadního nosiče není povolen.
7. Připevnění k plastovým nárazníkům a jiným nevhodným bodům není povoleno. Vhodná místa pro upevnění musí být předem zkontrolována.
8. Z bezpečnostních důvodů je nutné před jízdou zkontrolovat poškození, pevnost a správné uchycení šroubových spojů a upevňovacích popruhů (poškozené popruhy ihned vyměňte). Po ujetí krátké vzdálenosti zastavte a zkontrolujte, zda šroubové spoje a upevňovací popruhy správně sedí. Tyto kontroly je třeba opakovat v pravidelných intervalech v závislosti na stavu povrchu vozovky.
9. Po nasazení a naložení zadního nosiče se jízdní vlastnosti změní. To se týká zejména citlivosti na boční vítr, chování v zatáčkách a při brzdění.
10. Kromě toho je třeba přizpůsobením rychlosti zohlednit změnu jízdních a brzdných vlastností způsobenou zadním nosičem a nákladem.
11. Z důvodu bezpečnosti vůči ostatním účastníkům silničního provozu a pro zamezení zbytečné spotřeby energie by měl být zadní nosič z vozidla odstraněn, pokud není používán.
12. U vozidel se stěrači zadního skla mějte na paměti, že jejich funkce může být narušena (vyloučte použití, případně demontujte rameno stěrače).
13. Přídavná zařízení, zadní spoilery a externě namontovaná rezervní kola mohou znemožnit instalaci.
14. U některých typů kol je nutné otočit řídítka a věnovat pozornost poloze pedálů (poškození laku).
15. Při jízdě přes příjezdové cesty a vjezdy do garáží dbejte zvýšené opatrnosti.

7. Záruka / záruka:

- Společnost Alu-Line poskytuje na nosiče EuroCarry záruku v souladu s platnými zákonnými předpisy, pokud se jedná o výrobní vady.
- V případě reklamace je třeba spolu s reklamací zaslat kopii montážního návodu a doklad o koupi.
- Odmítnutý díl musí být na vyžádání bezplatně poskytnut výrobcí ke kontrole.
- Za nesprávnou montáž nebo nesprávné použití neručíme. Vyhraujeme si právo kdykoli provést změny.
- Neodpovídáme za změny našich dílů nebo specifikací ani za jiné než zamýšlené použití.

Poznámky: