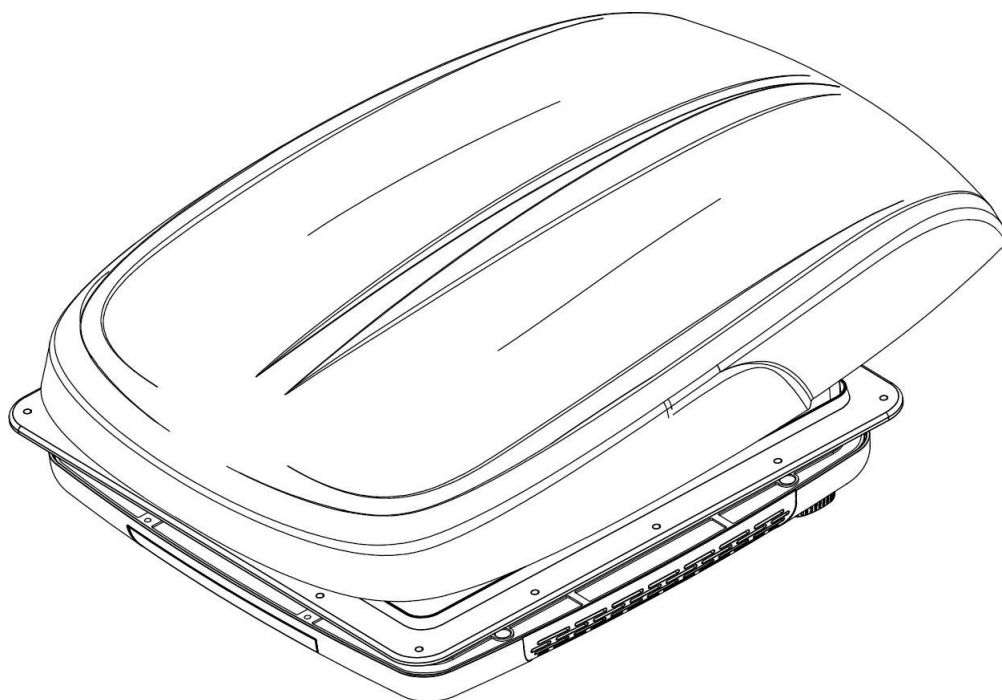




Plus Fan

021 PF-400X400B

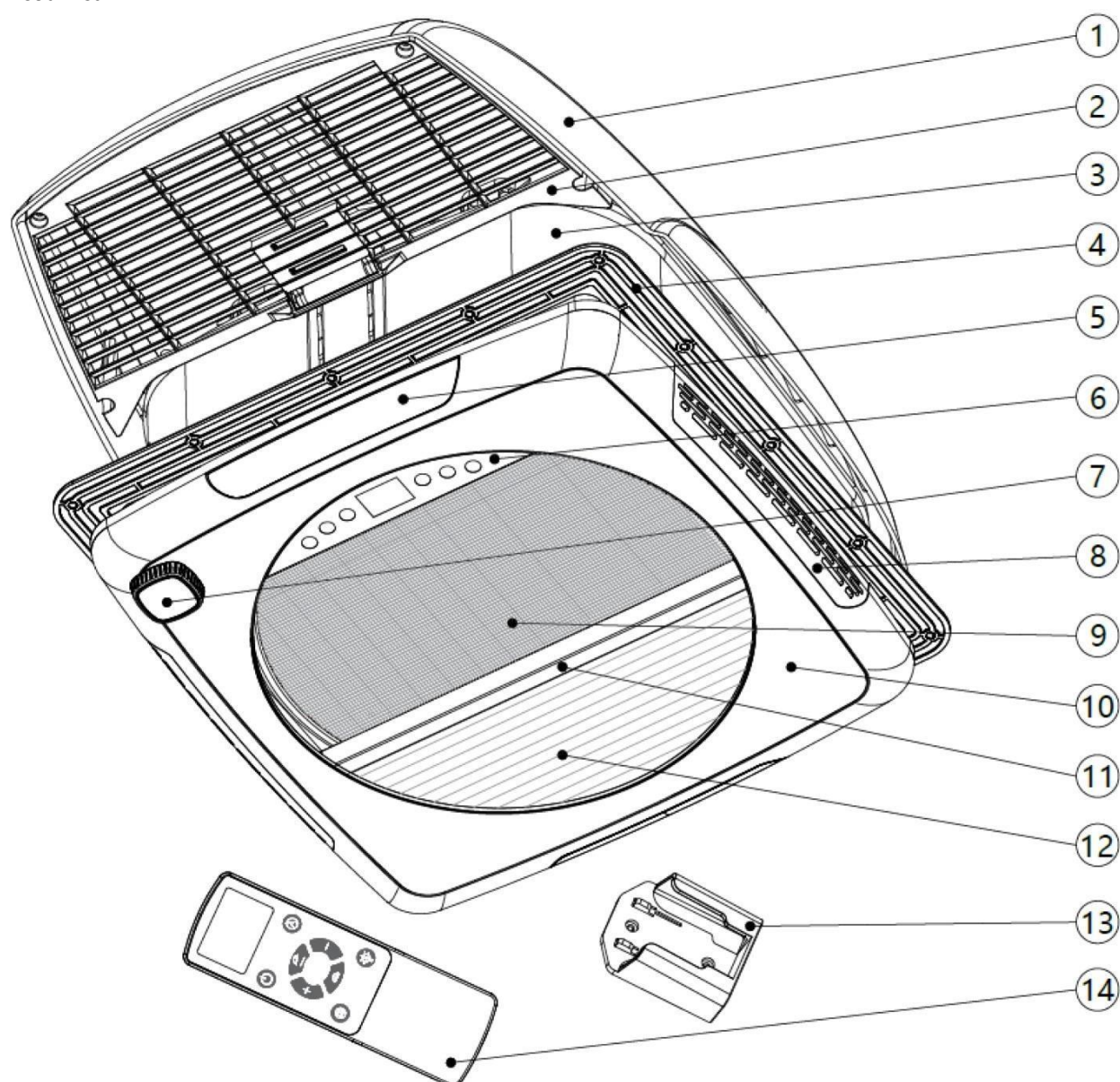
021 PF-400X400C

021 PF-400X400N

Přehled

Hlavní součásti.....	3
Popis funkcí a parametrů	4
Bezpečnostní opatření.....	5
Používání ventilátoru Plus	6
Ovládací panel.....	6
Dálkové ovládání.....	7
LCD displej dálkového ovládání.....	8
Popis speciálních funkcí	9
Režim AUTO	9
Spojení dálkového ovládání	9
Ruční otevírání a zavírání vnější kopule	10
Rozměry ventilátoru Plus	11
Obsah skříňky	12
Montáž ventilátoru Plus	14
Výřez pro náhradní díly.....	22
Záruční předpisy	23
Záruční list	24

Děkujeme, že jste si vybrali náš produkt! Před zahájením instalace si prosím prostudujte tento návod a uschovejte si jej pro budoucí použití.



1 - Horní kopule

2 - Vnější mřížka

3 - Montážní konstrukce

4 - Upevňovací deska

5 - Osvětlení

6 - Ovládací panel

7 - Knoflík

8 - Vnitřní rám

9 - Moskytiéra

10 - Vnitřní panel

11 - Rukojeť žaluzie

12 - Žaluzie

13 - Kryt dálkového ovládání

14 - Dálkové ovládání

Ochranné a bezpečnostní funkce

Zámek otáčení ventilátoru	V případě abnormálního odporu při otáčení se ventilátor Plus automaticky zastaví. To umožňuje zkontrolovat/odstranit překážku otáčení a obnovit normální provoz.
Blokování Otevření/zavření kopule	V případě abnormálního odporu při otevírání/zavírání kopule ventilátoru Plus se pohyb automaticky zastaví. To umožňuje zkontrolovat/odstranit překážku a obnovit normální provoz.
Napěťová ochrana	Pokud je vstupní napětí ventilátoru Plus Fan nižší než 9 V DC nebo vyšší než 16 V DC, ventilátor nebude pracovat a systém přejde do ochranného režimu, aby nedošlo k poškození baterie vozidla.

Parametry a výkon

Montážní otvor a celkové rozměry	355mm×355mm/400mm×400mm
Tloušťka střechy	27-80 mm
Výkon	Při plném zatížení: 20 W + 4 W (ventilátor na maximum a zapnuté osvětlení)
Napětí	jmenovité: 12V, provozní: 9-16V (navíc ventilátor nebude fungovat, pokud je napětí nižší než 9VDC nebo vyšší než 16VDC)
Spotřeba energie	Při rychlosti ventilátoru 4 (výchozí): ≤0,25A, maximální rychlost ≤1,6A, se zablokováním rotorem při maximálním proudu ≤2,0A
Úroveň hluku	Při rychlosti ventilátoru 4 (výchozí): emise ≤ 29 dB, sání ≤32 dB.
	Při rychlosti ventilátoru 10: emise ≤47 dB, sání ≤53 dB;
Ventilace	Maximálně 3 000 m³/h
Stupeň krytí IP	IPX4
Nastavení teploty v režimu AUTO	Přednastavená teplota z ovládacího panelu: 26°C (nelze změnit); rozsah nastavení teploty z dálkového ovládání: -2 ~40°C

Bezpečnostní opatření

Před zahájením instalace ventilátoru Plus si pečlivě přečtěte tento návod a důsledně dodržujte pokyny. Tento návod si také uschovejte pro další použití.

Aby nedošlo ke zranění nebo poškození uživatelů a třetích stran, dodržujte prosím přísně následující varování a bezpečnostní opatření.

• Symboly a jejich význam

	Pozor! Nedodržení těchto požadavků může vést k vážnému zranění nebo poškození.
	Pozor! Nedodržení požadavků může vést k poškození.
	Zakázané činnosti
	Je nutné dodržovat uvedené informace

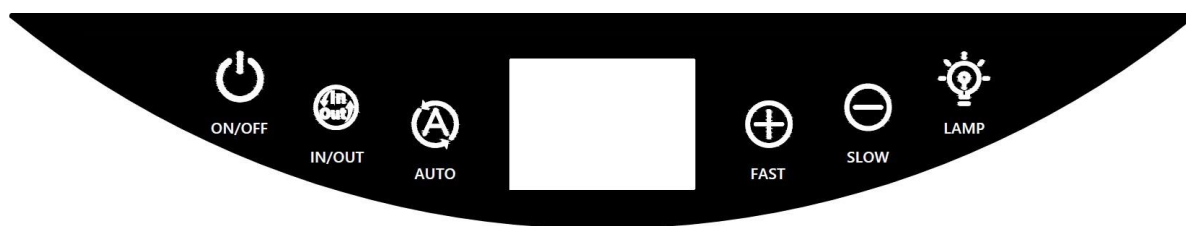
1. Při instalaci ventilátoru Plus se poraďte s odborníkem;
2. Výrobce nenese odpovědnost za poškození ventilátoru Plus Fan způsobené vnějšími nebo svévolnými silami bez výslovného souhlasu výrobce.  Pozor!
3. Pokud je horní kryt ventilátoru Plus Fan za jízdy otevřený, dbejte na výšku vozidla, jinak může dojít k poškození horního krytu;
4. Ventilátor Plus Fan musí být připojen ke zdroji napájení "12VDC, max. 5A". Nepřipojujte jej k jiným napájecím zdrojům (např. 24VDC, AC atd.);
5. Při připojování napájecího zdroje k ventilátoru Plus Fan zkontrolujte, zda jsou vodiče "+" (anoda) a "-" (katoda) správně zapojeny. Červený vodič je "+" a černý vodič je "-".

1. V případě poruchy vypněte/restartujte ventilátor a resetujte parametry zařízení. Pokud porucha přetrvává i po provedení výše popsanych opatření, neprodleně se obraťte na svého prodejce;
2. Při jízdě dávejte pozor na výškové omezení na silnici.  Pozor! Při otevřeném horním krytu, aby nedošlo k poškození nárazem;
3. Při jízdě dávejte pozor na povětrnostní podmínky při otevírání horního krytu ventilátoru. Neotevírejte horní kryt za silného větru nebo hustého deště;
4. Při ručním otevírání/zavírání horního krytu otáčejte knoflíkem tak, abyste dosáhli požadovaného výsledku. Po úplném otevření/zavření již knoflíkem neotáčejte, aby nedošlo k poškození mechanismu.

Rev. 11/2024 Používání ventilátoru Plus

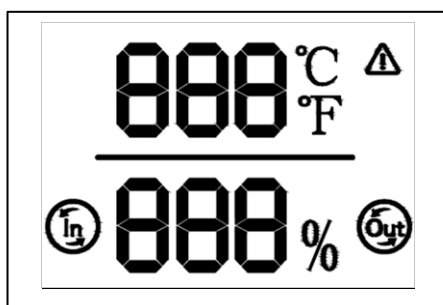
Ovládací panel

Ikona tlačítka						
	ON/OFF	IN/OUT	AUTO	FAST	SLOW	LAMP
Funkce	ZAPNUTÍ/ VYPNUTÍ	Proudění vzduchu IN/OUT	AUTO	+ Rychlost ventilátoru	- Rychlost ventilátoru	Osvětlení



Displej

Ikony displeje					
Funkce	Aktuální vnitřní teplota	Průtok vzduchu IN/OUT	Rychlý	Pomalý	Chyba
Tlačítko	 FAST SLOW Stisknutím a podržením změníte teplotu	 IN/OUT	 FAST	 SLOW	Chyba

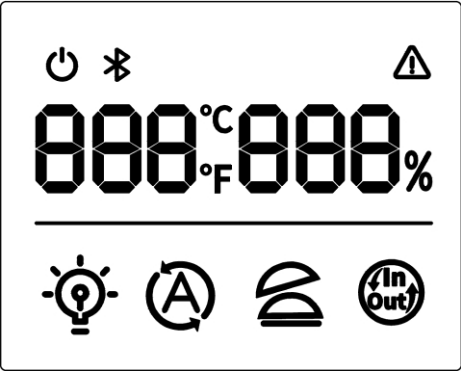


LCD displej na ovládacím panelu

Kód chyby 	
	Vstupní napětí < 9 VDC
	Vstupní napětí > 16 VDC

	Teplota při spuštění ovládacího panelu v automatickém režimu ve výchozím nastavení 26 °C
---	--

11/3/24
Dálkové ovládání LCD displej



Ikona	Funkce	Odpovídající tlačítko
	ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ	
	Režim AUTO	
	Proudění vzduchu IN/OUT	
	Osvětlení	
888%	Rychlost ventilátoru +	+
888%	Rychlost ventilátoru -	-
	Otevřená kopule	
	Zavřená kopule	
888°C 888°F	Teplotní jednotka	 Podržení tlačítek nastaví jednotku
	Chyba	Chyba

Kód chyby	
E1	Vstupní napětí < 9 VDC
E2	Vstupní napětí > 16 VDC

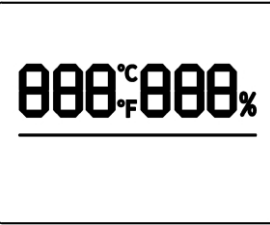
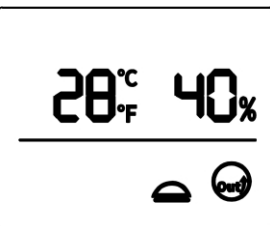
Krátké stisknutí tlačítka pokud není uvedeno jinak

Popis speciálních funkcí

Režim AUTO

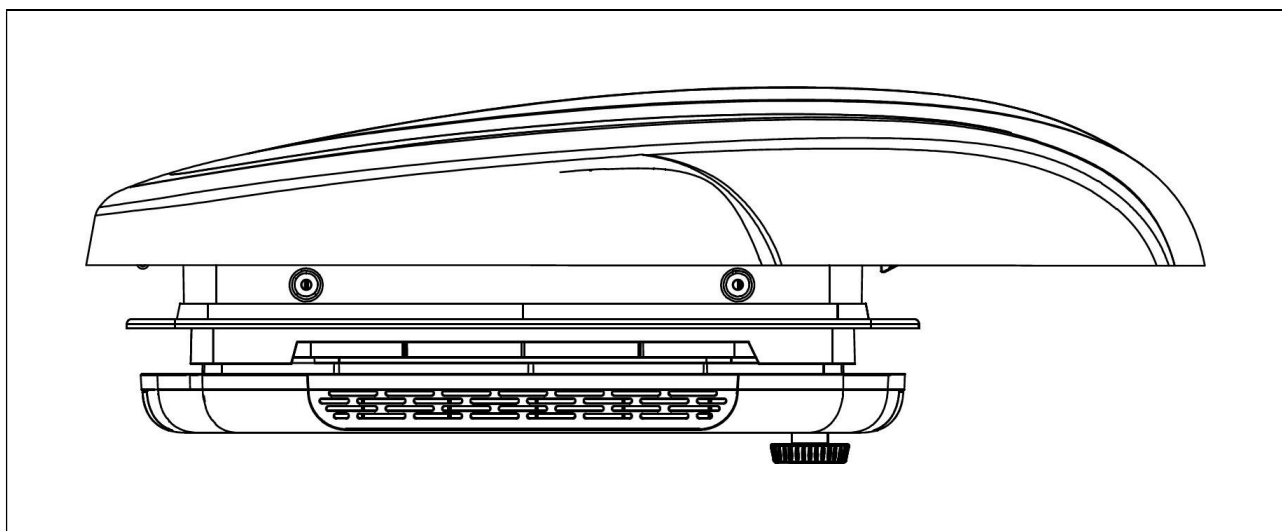
 Dálkové ovládání	 Ovládací panel
 Krátké stisknutí pro režim AUTO	 Krátké stisknutí pro režim AUTO
Nastavte požadovanou teplotu. Když je vnitřní teplota 2 °C/°F vyšší než nastavená teplota, kopule se automaticky otevře a ventilátor vyžene vzduch.	Přednastavená teplota je: 26 /79°C°F Když je vnitřní teplota o 2 °C/°F vyšší než nastavená teplota, otevře se kopule. automaticky a ventilátor vyžene vzduch.
Nastavte požadovanou teplotu. Když je vnitřní teplota 2 °C/°F pod nastavenou teplotou, kopule se automaticky zavře a ventilátor se zastaví.	Přednastavená teplota je: 26 /79°C°F Když je vnitřní teplota nižší než 2 °C/°F nižší než nastavená teplota, kopule se automaticky zavře a ventilátor se zastaví.
Chcete-li změnit teplotu, stiskněte na dálkovém ovladači tlačítko "+ / -", když je v režimu AUTO.	Přednastavenou teplotu nelze změnit

Párování dálkového ovládání

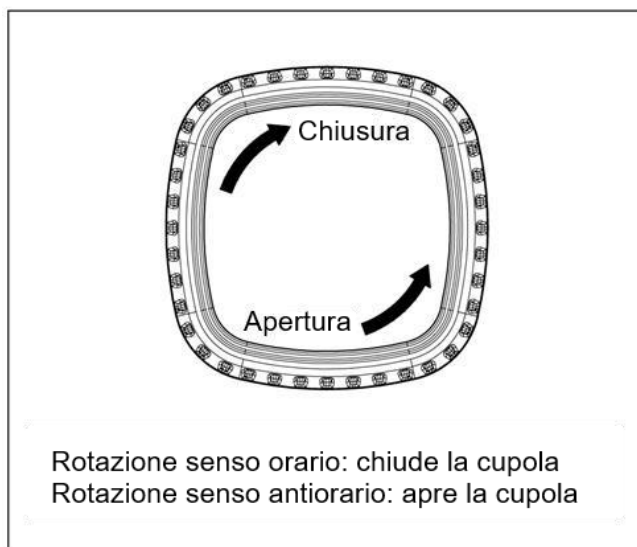
	Odpovídající kód na dálkovém ovladači	
Zapněte ventilátor Plus a během dvaceti sekund stiskněte na dálkovém ovladači  +  (po dobu tří sekund).	Zadejte kód dálkového ovládání	
Po párování bude ventilátor Plus Fan signalizovat správnou činnost dlouhým zvukovým signálem.	Displej na konci provozu	

	Párování musí být dokončeno do dvaceti sekund od zapnutí ventilátoru Plus Fan (pokud se párování nezdaří, vypněte/zapněte přístroj a operaci opakujte).
---	---

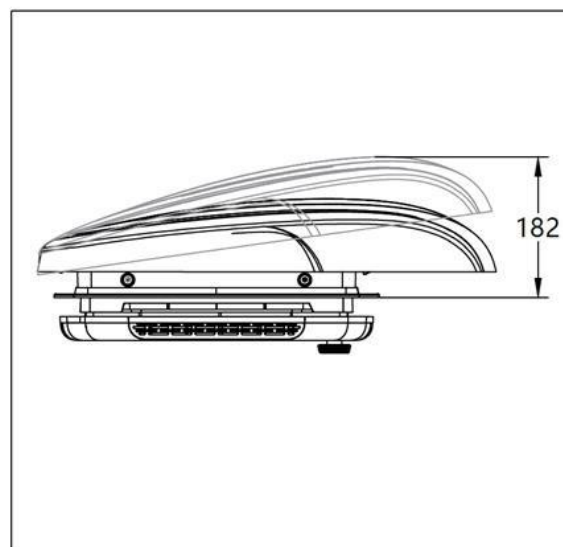
Řada 1201 Otvírání a zavírání vnější kopule



Ručním otáčením knoflíku otevřete/zavřete kopuli.



Knoflík

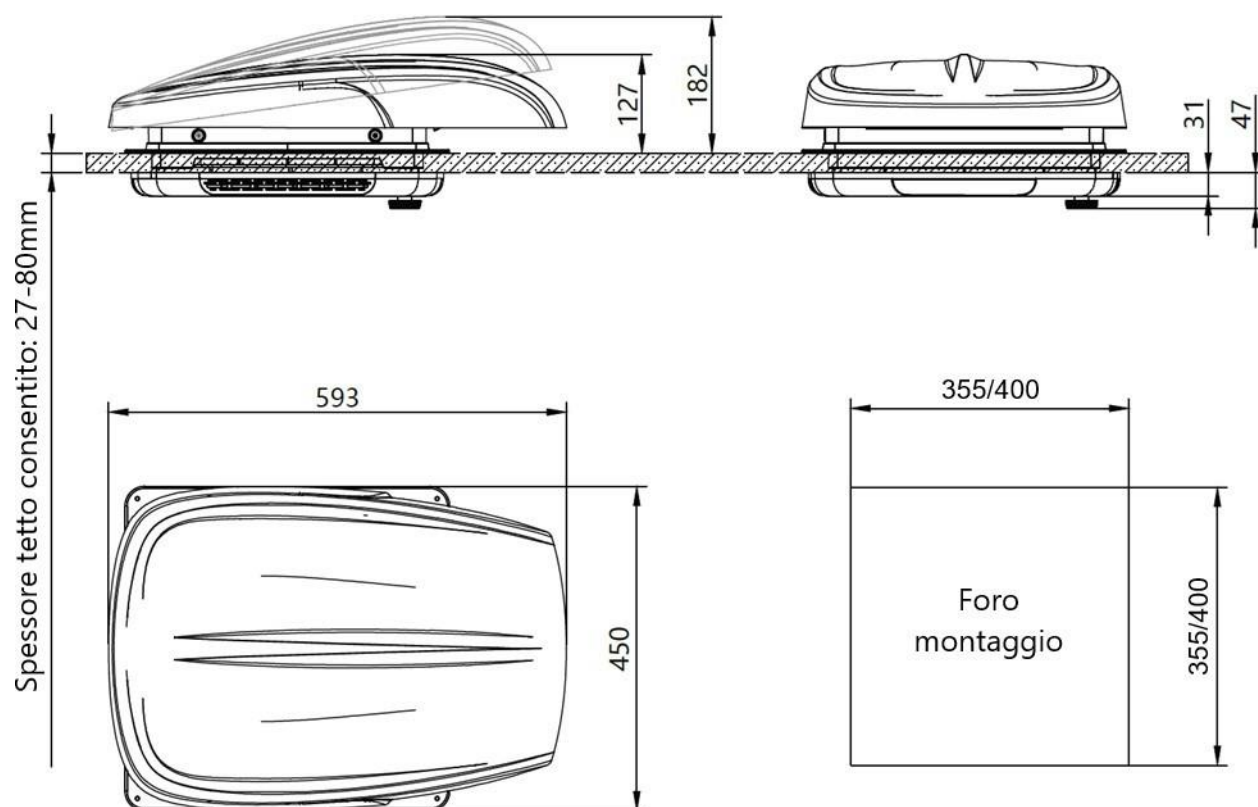


Maximální výška při otevření (mm)

	Před ručním otevřením/zavřením kopule doporučujeme vypnout ventilátor.
	Po dosažení maximálních mezí otevření nebo úplného zavření neprovádějte otáčení silou, aby nedošlo k vnitřnímu poškození mechanismu.

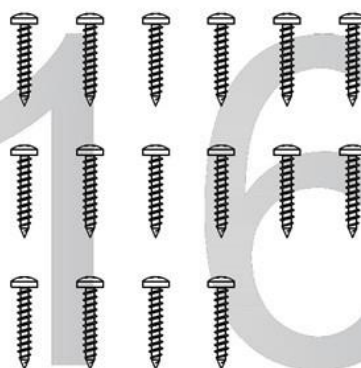
Rozměry ventilátoru Plus

Hodnoty v milimetrech

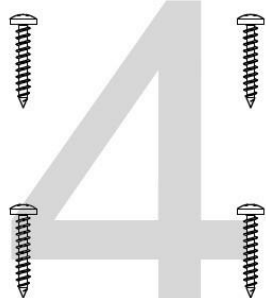




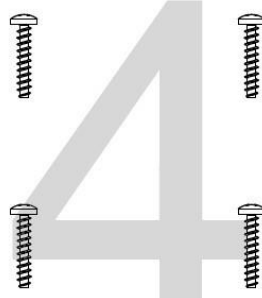
PLUS FAN



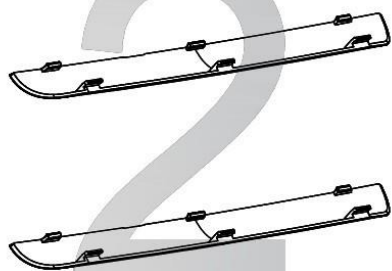
Viti 4.2 x 25



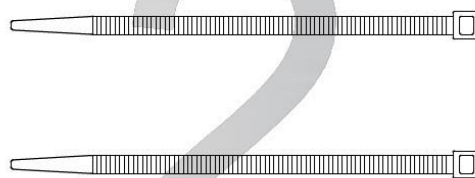
Viti 3.9 x 40



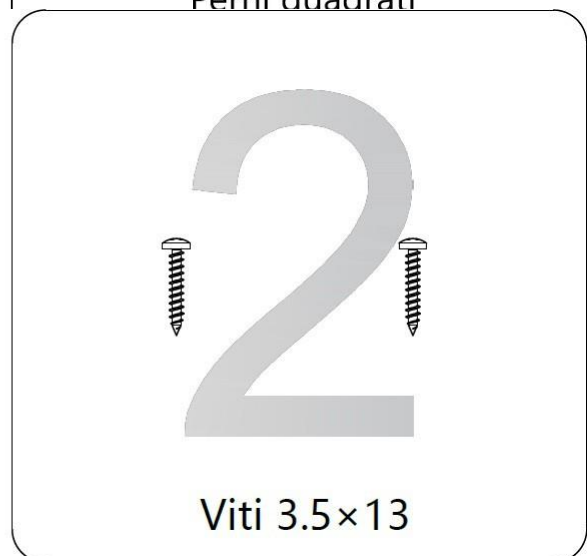
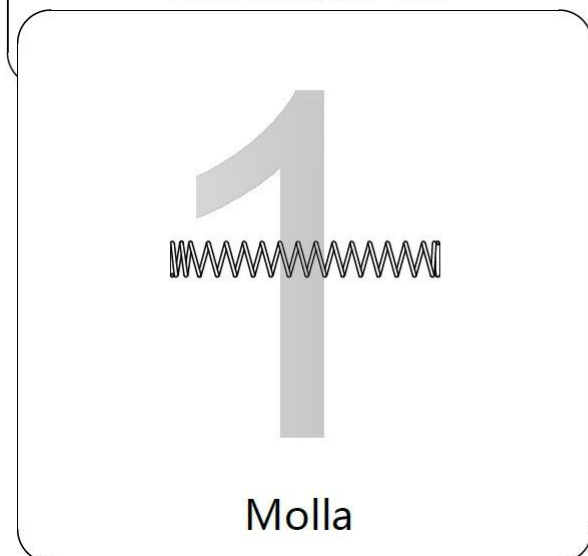
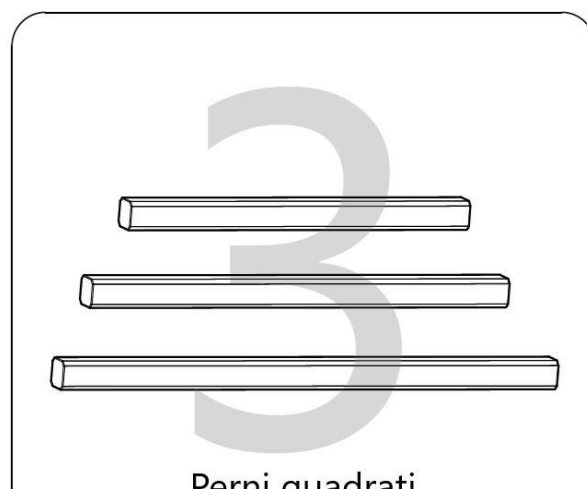
Viti 4.0 x 12



Copertura LED



Fascette in Nylon 4mm



Šrouby 4,2 × 25 (pro upevnění desky ke karoserii vozidla) Šrouby 3,9

× 40 (pro upevnění vnitřního rámu ke stropu vozidla)

Šrouby 4,0×12 (pro upevnění horního rámu a kopule vně vozidla) Šrouby 3,5×13

(pro upevnění držáku dálkového ovládání ke stěně)

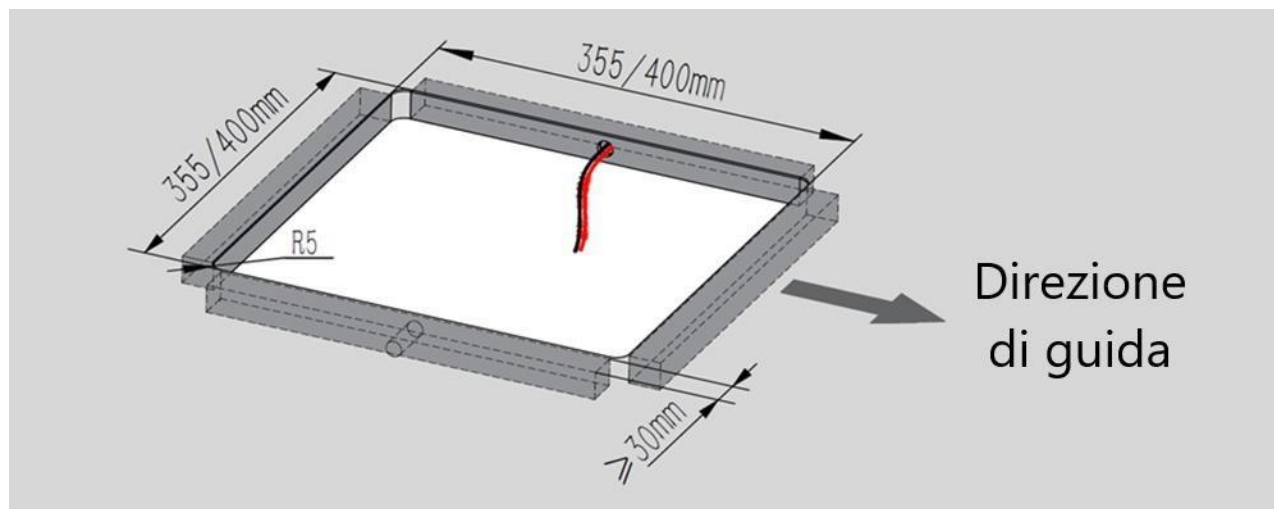
Čtyřhranný kolík 120 mm pro tloušťku střechy 27-47 mm

140mm čtvercový kolík pro tloušťku střechy 48-67mm 160mm

čtvercový kolík pro tloušťku střechy 68-80mm

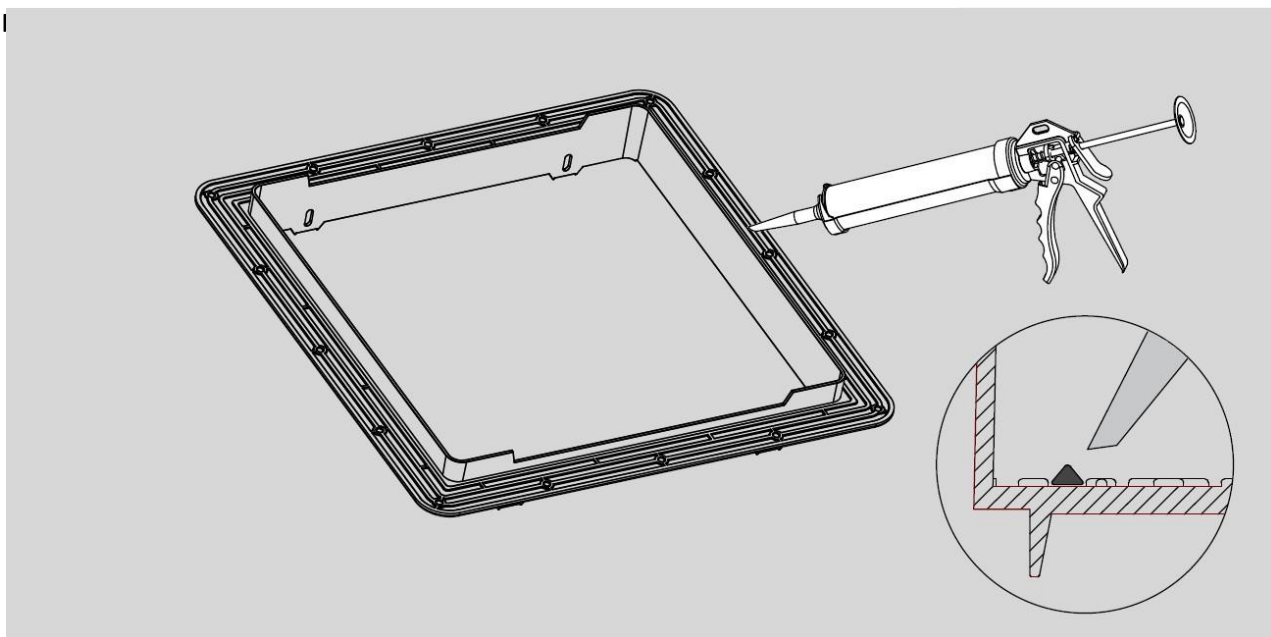
Rev. 11/2024 Montáž ventilátoru Plus

1. Vyrtejte do střechy vozidla otvory pro ventilátor Plus podle pokynů v části [Rozměry ventilátoru Plus]. Kolem otvorů zajistěte na stabilním povrchu volný prostor ≥ 30 mm, aby se samovrtné šrouby mohly správně uchytit. Napájecí kabel ≥ 50 mm může být veden na levé nebo pravé straně.



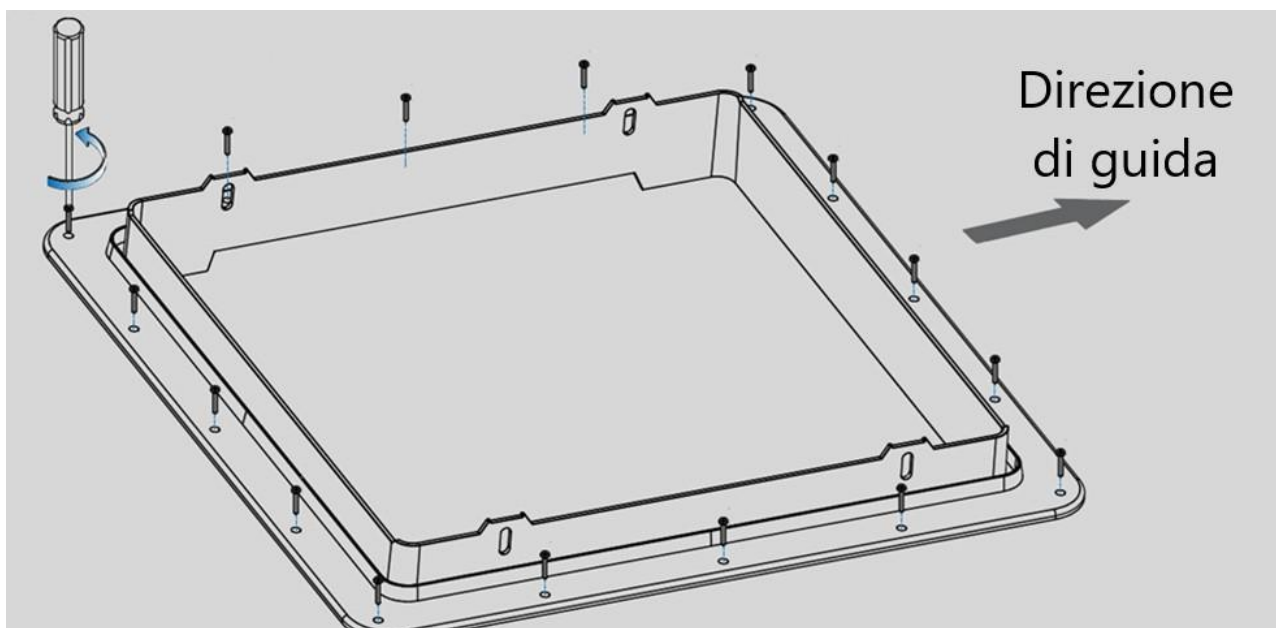
Vývod kabelu na levé straně obrázku je pouze příklad.

2. Vyjměte montážní desku tělesa z obalu a do gumové drážky vnějšího kroužku desky vstříkněte těsnicí hmotu (doporučujeme typ MS). Těsnicí hmoty nesmí být příliš mnoho a přebytečné lepidlo je třeba očistit měkkým nástrojem, aby nedošlo k poškrábání.



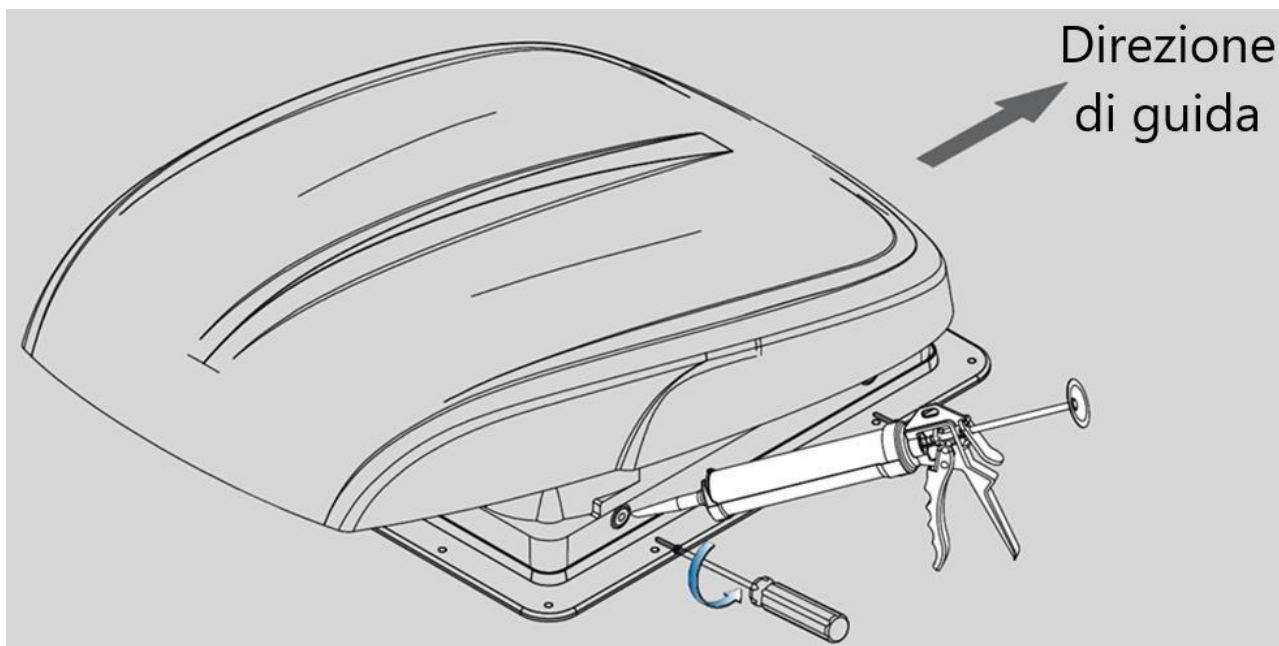
Nenanášejte příliš velké množství tmelu, vrstva musí být rovnoměrná.

3. Připevněte montážní desku karoserie ke střeše vozidla pomocí šroubů s křížovou hlavou 4,2 × 25 (16 kusů). Po upevnění šroubů odstraňte přebytečné lepidlo kolem montážní desky karoserie.



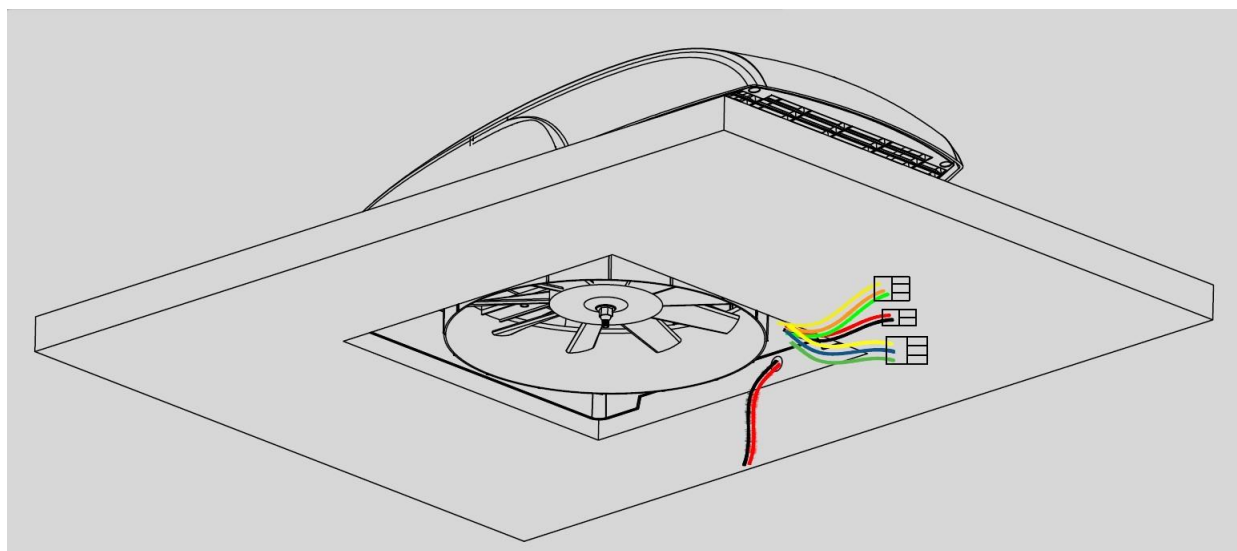
Šrouby musí být pevně připevněny.

4. Odstavte horní část vnější kopule Plus Fan, vyrovnejte a vložte rám do upevňovací desky. Po dokončení tohoto úkonu naneste na šrouby 4,0 x 12 vhodné množství tmelu (doporučujeme typ MS) a pomocí nich zajistěte horní rám k desce.



Boční šrouby musí být řádně dotaženy. V opačném případě by mohla vzniknout mezera mezi těsnicím materiálem a upevňovací deskou, která by mohla způsobit průsak vody. Doporučené optimální utažení šroubů: 0,7 Nm.

5. Uspořádejte elektrické kabely od horní sestavy ventilátoru Plus. K dispozici jsou celkem 3 typy konektorů pro zapojení: #1 #2 a #3 samice.



Kabely motoru ventilátoru:

(zelená, modrá a žlutá) 3-pinový konektor č. 1 se připojuje k odpovídajícímu konektoru;

externí motor kopule

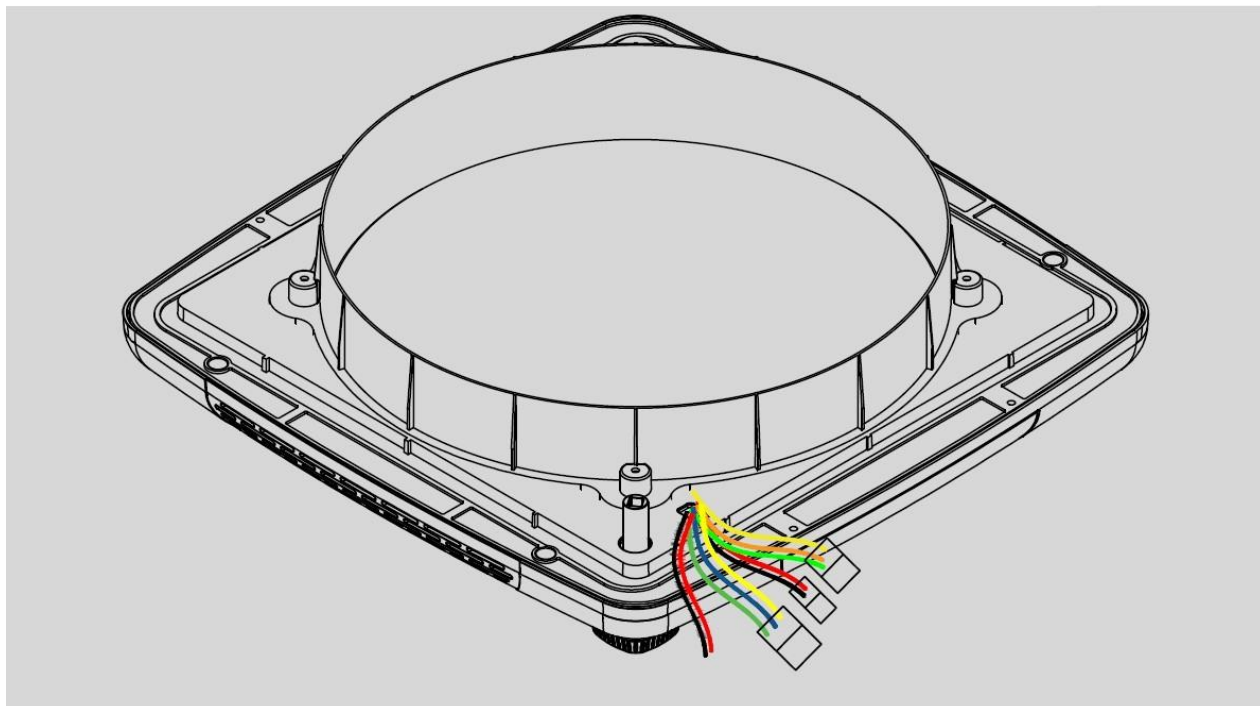
(červená a černá) 2pólový konektor č. 2 se připojuje k odpovídajícímu konektoru; (zelený,

oranžový a žlutý) 3-pin se připojuje k odpovídajícímu konektoru; Napájení

vozidla:

(červený a černý) bez konektorů;

6. Uspořádejte napájecí kabely od spodní sestavy ventilátoru Plus. K dispozici jsou celkem 3 typy konektorů pro zapojení: #1 #2 a #3 samec.



Kabely motoru ventilátoru:

(zelený, modrý a žlutý) 3pólový #1 se připojuje k odpovídajícímu konektoru samice;

Externí motor kopule:

(červený a černý) 2-pinový konektor č. 2 se připojuje k odpovídajícímu konektoru samice; (zelený,

oranžový a žlutý) 3-pin se připojuje k odpovídajícímu zásuvnému konektoru;

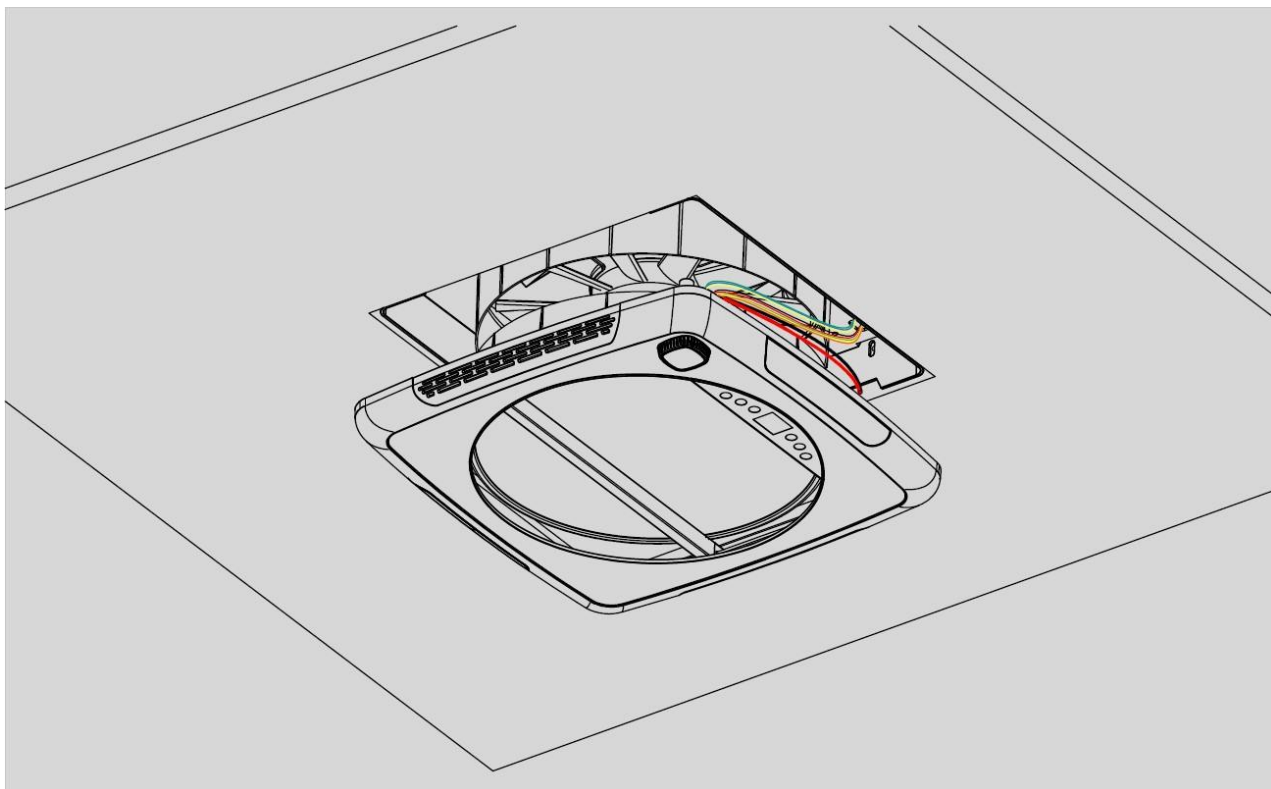
napájení vozidla

(červený a černý) bez konektorů;



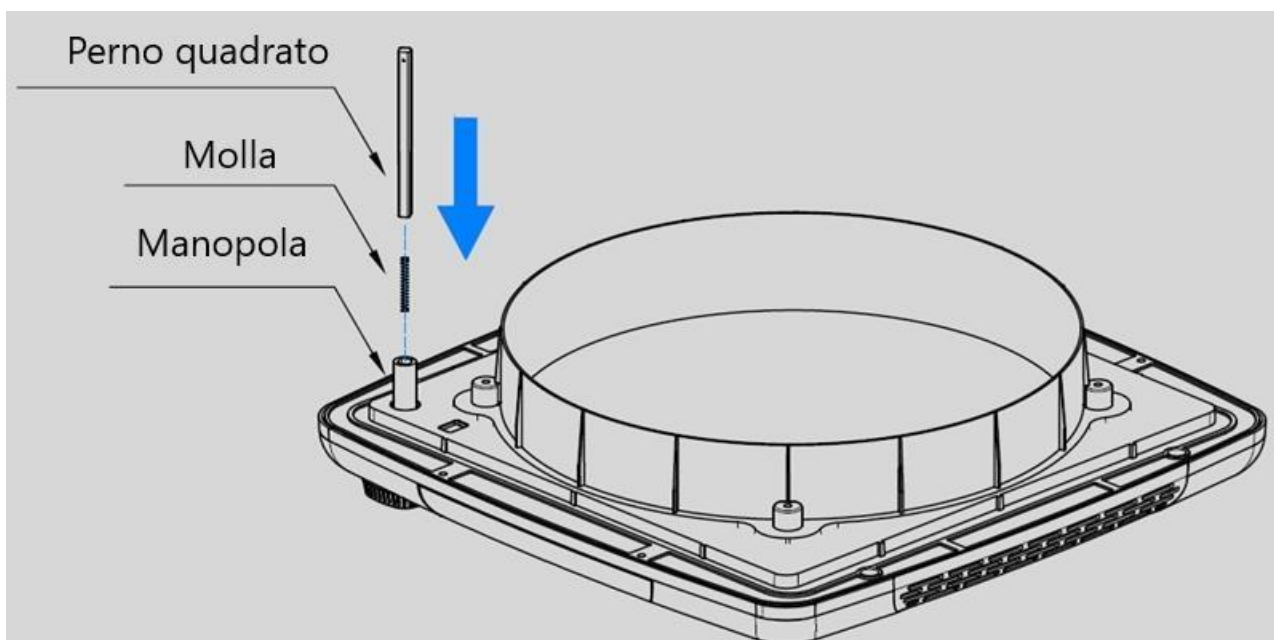
Zapojení musí zůstat co nejvolnější a bez vinutí. Konektory musí být pevně připojeny a kovové kolíky nesmí být poškozeny.

Řešení 1. Připojte konektory horní a dolní sestavy ventilátoru Plus podle obrázku. Připojte napájecí kabely při respektování polarit anody a katody.



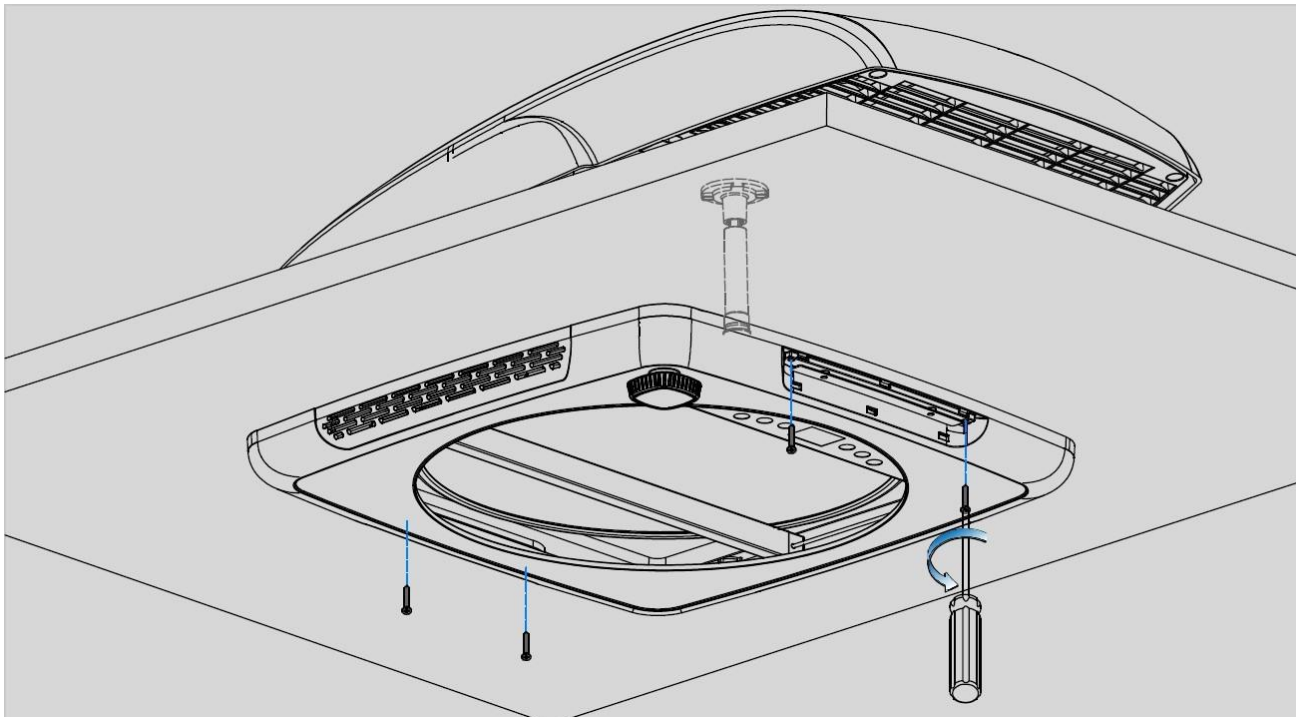
Po provedení připojení lze kabeláž zajistit kabelovými páskami, aby se snížil vliv vibrací při provozu na konektory.

8. Vložte čtvercový kolík a pružinu do prostoru pro knoflík.



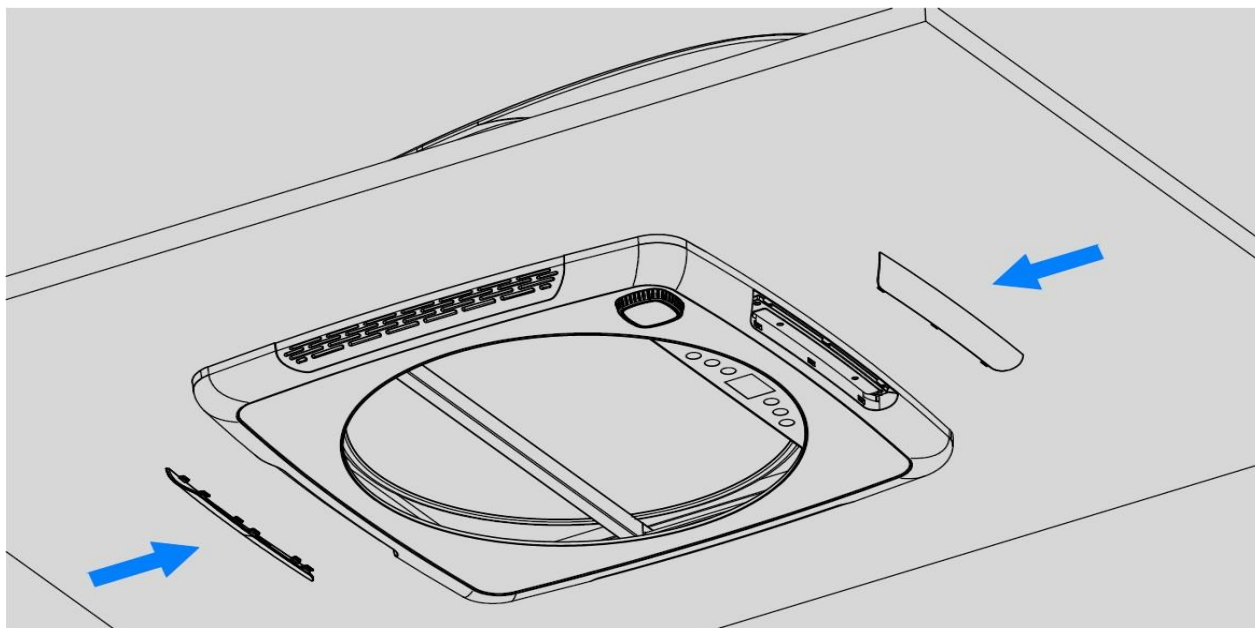


9. Poté, co se ujistíte, že je kabelový svazek ve správné poloze, vyrovnejte čtvercový kolík s horní částí ventilátoru Plus, vložte spodní sestavu do horní sestavy a do otvorů postupně zašroubujte šrouby s krytkou 3,9 × 40 (4 kusy).



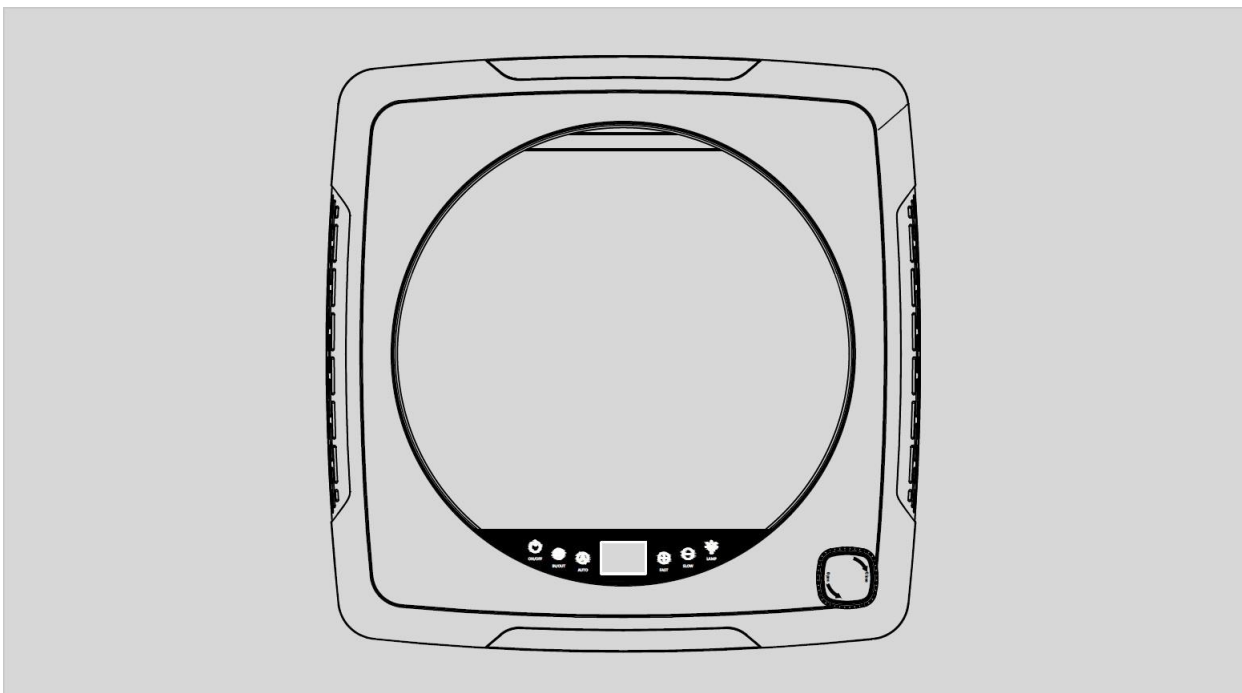
Před konečným uzavřením zkontrolujte, zda: je kabeláž uklizená, svorky jsou bezpečně připojeny, všechny elektrické spoje jsou provedeny a izolovány. Pevně utáhněte šrouby.

Revizní otvor kryty LED do bočních přiřádek



Po správném zasunutí háčků do prohlubní se ozvou tři **cvaknutí**, která signalizují správnou instalaci krytu.

11. Po dokončení všech kroků očistěte kryt od nečistot a prachu. Stisknutím tlačítka napájení na ventilátoru Plus Fan zahájíte provoz.



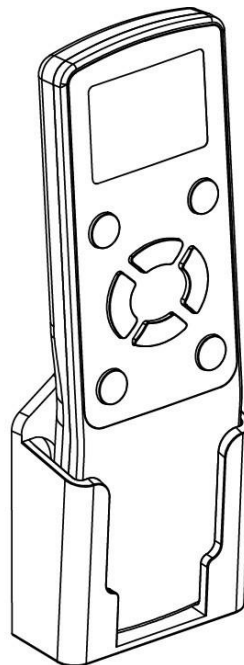
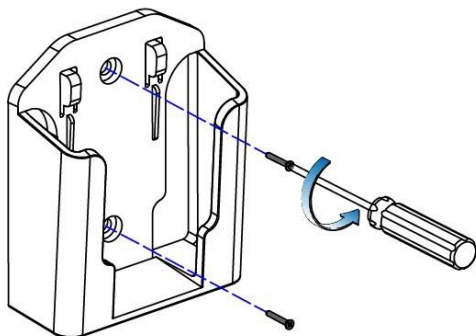
Bezprostředně po spuštění zařízení vyzkoušejte každé jednotlivé tlačítko na panelu alespoň třikrát, abyste se ujistili o správné funkci.

Rovněž postupujte podle operace popsané v části [Párování dálkového ovladače].

13. Nainstalujte držák dálkového ovládání na stěnu pomocí dvou šroubů s křížovou hlavou $3,5 \times 13$. Odlepte oboustrannou pásku na zadní straně dálkového ovladače a umístěte jej do držáku.

Dálkové ovládání funguje na dvě baterie AA a po spárování s hlavní jednotkou.

Pokud dálkový ovladač nepoužíváte, uložte jej do držáku.



Postup párování musí být proveden do 20 sekund po zapnutí hlavní jednotky. Pokud se to nepodaří, vypněte ventilátor Plus, znovu jej zapněte a zkuste to znovu.

Náhradní díly



021 PF-CUC CRYSTAL Dome



021 PF-CUB BÍLÁ kopule

021 PF-CUN ČERNÁ KOPULE



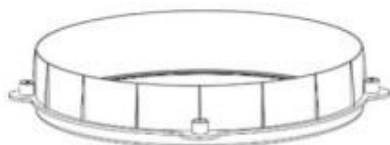
021 PF-TEV Rámeček ventilačního bloku



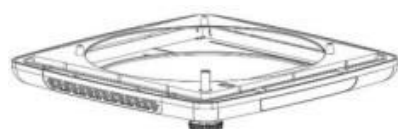
021 PF-TEI Instalační rám



021 PF-GEV Vnější větrací mřížka



021 PF-VEN Plastový ventilátor



021 PF-TIV Vnitřní rám ventilátoru



021 PF-PIN Vnitřní ovládací panel

021 PF-TCM Dálkové ovládání

Záruční předpisy

1. Na celý výrobek je poskytována jednoletá záruka. Během této doby se v případě poruchy obraťte na výrobce nebo prodejce, který zajistí správné vyřízení.

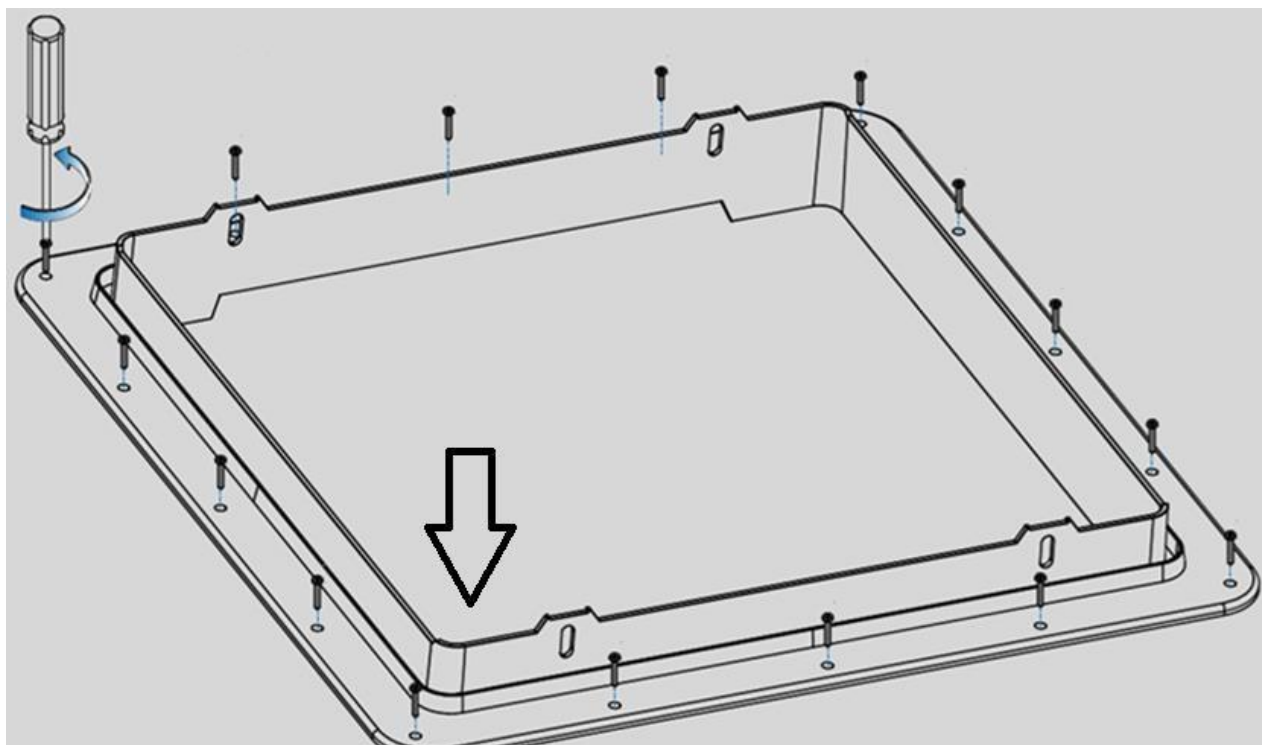
2. Během záruční doby bude účtován manipulační poplatek, pokud nastane jeden nebo více z následujících případů:

- Nemožnost předložit platný doklad o koupi;
- Manipulace s dokladem o koupi předloženým v rámci záruky;
- Poškození výrobku v důsledku náhodných příčin nebo nesprávného použití;
- poškození výrobku v důsledku oprav/zásahů provedených nevhodným personálem;
- poškození výrobku v důsledku napájení, které neodpovídá parametrům ventilátoru Plus;

3. Mimo záruční dobu jsou opravy vždy zpoplatněny.

4. Platnost záruční doby začíná dnem převzetí/zakoupení zboží. Během této doby může zákazník požadovat opravu/výměnu nebo vrácení zboží po předložení nákupní faktury a záručního listu.

5. Sériové číslo výrobku je uvedeno na štítku na vnitřní straně upevňovací desky.



Rev. 11/2024

Záruční list

Kód výrobku: _____

Sériové číslo : _____

Datum výroby : _____

Jméno zákazníka/název firmy : _____ Telefonní kontakt : _____

Adresa : _____

Typ problému : _____

Kontaktní osoba výrobce/prodejce: _____

Zákazník Podpis : _____ ☐ Spokojený ☐ Nespokojený

Datum: _____

Typ problému : _____

Kontaktní osoba výrobce/prodejce: _____

Zákazník Podpis : _____ ☐ Spokojený ☐ Nespokojený

Datum: _____

Typ problému : _____

Kontaktní osoba výrobce/prodejce: _____

Zákazník Podpis : _____ ☐ Spokojený ☐ Nespokojený

Datum: _____

