

# Truma Mover® Befestigungsset

NEU!



Am Karton der Antriebseinheiten können Sie anhand der Kennzeichnung (roter Punkt) erkennen, dass der Mover® mit dem neuen Befestigungssystem ausgestattet ist.



Das neue Befestigungssystem ist bereits an den Antriebseinheiten vormontiert.



Wir empfehlen, die Mitte der Querstange vor der Montage zu markieren.



Ermitteln Sie grob die Rahmenbreite. Stecken Sie beide Antriebseinheiten auf Querstange.

**Tipp:** Achten Sie bitte darauf, dass die Querstange in beide Antriebseinheiten gleich weit eingebracht wird.



Lösen Sie beide Transportsicherungen, indem Sie die Kabelbinder aufschneiden.



**Achtung:** Entfernen Sie zwingend die **oben und unten** eingelegten Kartongagen.



Hängen Sie den Mover® mit den Befestigungssystemen am Fahrzeugrahmen ein.



Sind beide Befestigungssysteme am Rahmen eingehängt müssen folgende Schritte beachtet werden.



Stellen Sie den Abstand Rolle zu Reifen auf beiden Seiten mittels der Abstandslehre (20 mm) ein.

Die Antriebseinheit, in Querrichtung so verschieben, dass die maximale Lauffläche abgedeckt ist.



Arretieren Sie nun die Antriebseinheit auf der Querstange, indem Sie die 2 Schrauben pro Seite mit **je 20 Nm** anziehen.



**20 mm Abstand Rolle- Reifen nochmals überprüfen.** Die beiden Schrauben pro Befestigungssystem **mehrmals** im Wechsel mit 25 Nm anziehen.



Nach der Montage der Abdeckplatten und der Positionsanzeige ist der Anbau der Mover®- Antriebseinheit fertig.